

SHIMANO STOPS

Komplet elektrisk system fra SHIMANO

Brugervejledning

E6100-serien

Originale instruktioner

INDHOLDSFORTEGNELSE

VIGTIGT	2
Vigtig sikkerhedsinformation	2
BEMÆRK	4
Regelmæssige gennemsyn inden cyklen tages i brug	5
Specifikationer for det trådløse system.....	5
Oversigt over hæfte.....	6
Egenskaber ved SHIMANO STEPS	7
Assistancefunktion	7
Klargøring	8
Hurtigguide	8
Gør det nemt at gå og skubbe cyklen (walk-assistance)	12
Automatisk og manuelt gearskift.....	14
Navne på komponenter	15
Specifikationer	16
Fejlfinding	17
Assistancefunktion.....	17
Lygter.....	18
Andet.....	18
Tillæg	19
Samleboks (A) (EW-EN100).....	19

VIGTIGT

- Kontakt købsstedet eller en distributør for information om montering, justering og udskiftning af produkterne, som ikke er beskrevet i brugervejledningen. Der findes en forhandlermanual til professionelle og erfarne cykelmekanikere på vores hjemmeside (<https://si.shimano.com>).
- Brug produktet i overensstemmelse med lokale love og forordninger.
- Bluetooth® ordmærket og logoer er registrerede varemærker tilhørende Bluetooth SIG, Inc. og enhver brug af sådanne mærker af SHIMANO INC. sker under licens. Andre varemærker og varenavne tilhører deres respektive ejere.

Af sikkerhedsårsager skal man altid sørge for at læse denne "brugervejledning" grundigt inden brugen, følge instruktionerne for korrekt brug og gemme den, så den kan altid kan benyttes.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser. Anvisningerne er inddelt efter, hvor alvorlig fare eller skade der kan opstå ved forkert brug af produktet.



FARE

Hvis anvisningerne ikke overholdes, medfører det død eller alvorlig personskade.



ADVARSEL

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre død eller alvorlig personskade.



OBS

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller fysisk skade på udstyr og omgivelser.

Vigtig sikkerhedsinformation



FARE

Håndtering af batteriet

- SC-E6100 indeholder et litium-ion-batteri.
- Du må ikke deformere, ændre på, adskille eller lodde direkte på batteriet. Hvis du gør det, kan det medføre lækage, overophedning, eksplosion eller antændelse af batteriet.
- Efterlad ikke batteriet i nærheden af varmekilder, såsom varmeapparater. Det kan medføre eksplosion eller antændelse af batteriet.
- Batteriet må ikke opvarmes eller kastes i åben ild. Det kan medføre eksplosion eller antændelse af batteriet.
- Du må ikke udsætte batteriet for stærke stød eller kaste med det. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre overophedning, eksplosion eller brand.
- Du må ikke lægge batteriet i ferskvand eller havvand, eller lade batteriterminalerne blive våde. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre overophedning, brud eller antændelse af batteriet.
- Ved opladning af det angivne batteri skal opladeren, som anvist af SHIMANO, anvendes, og de anviste opladningsforhold skal overholdes. Hvis du ikke gør det, kan resultatet blive overophedning, eksplosion eller antændelse af batteriet.



ADVARSEL

- Produktet må ikke ændres eller skilles ad. Det kan medføre, at produktet ikke fungerer korrekt, og at du pludseligt kan styrte og komme alvorligt til skade.

Forholdsregler ved kørsel

- Brug ikke for meget opmærksomhed på displayet på cykelcomputeren under kørslen. Gøres det, kan det medføre uheld som styrt.
- Kontroller, at hjulene er korrekt monteret på cyklen, før du sætter i gang. Hvis hjulene ikke er forsvarligt monteret, kan cyklen vælte og medføre alvorlig personskade.
- Når du cykler på en cykel med hjælpemotor, skal du sikre dig, at du er fuldt ud bekendt med cyklens startegenskaber, inden du cykler på vejene. Hvis cyklen pludselig sætter i gang, kan det medføre ulykker.
- Sørg for, at forlygter og baglygter kan tændes, inden cyklen tages i brug.

Forholdsregler ift. sikkerhed

- Sørg for at fjerne batteri og ladekabel, inden du fører kabler eller fastgør dele til cyklen. Gøres det ikke, kan det medføre elektrisk stød.
- Når batteriet oplades, mens det sidder på cyklen, må cyklen ikke flyttes. Batteriopladerens strømstik kan blive løsnet delvis fra stikkontakten, hvilket kan være farligt og forbundet med brandrisiko.
- Rør ikke ved elmotoren, når den har været i brug kontinuerligt gennem længere tid. Overfladen på elmotoren kan blive meget varm og kan forårsage forbrændinger.
- Rengør jævnligt kæden med et velegnet kæderensmiddel. Hyppighed for vedligeholdelse afhænger af kørselsforholdene.
- Du må under ingen omstændigheder bruge basiske eller sure rengøringsmidler til rustfjernelse. Kæden kan blive beskadiget ved brug af sådanne rengøringsmidler, hvilket kan resultere i alvorlig personskade.
- Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet. Det anbefales, at der kun bruges originale SHIMANO-reservedele. Løse møtrikker eller bolte og produktskader, kan medføre uheld, såsom styrt, og give alvorlige skader.

Håndtering af batteriet

- Hvis du får batterivæske i øjnene, skal du omgående skylle det berørte område med rent vand, f.eks. postevand, og derefter søge læge. Hvis dette ikke overholdes, kan batterivæsken beskadige dine øjne.
- Du må ikke genoplade batteriet udendørs eller på steder med høj luftfugtighed. Det kan medføre elektrisk stød.
- Du må ikke indsætte eller fjerne stikket, når det er vådt. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre elektrisk stød. Hvis vand siver ud af stikket, skal stikket tørres grundigt, af inden det sættes i.
- Dette produkt må ikke udsættes for ekstremt lavt lufttryk. Det kan medføre en eksplosion i det indbyggede batteri, eller lækage af antændelig væske fra det. Det er ikke noget problem at benytte luttransport til transport af dette produkt.
- Følg de føderale, statslige og lokale miljøregler, når dette produkt bortskaffes, da det indeholder et batteri. Bortskaffelse af dette produkt på åben ild eller i en varm ovn, eller ved mekanisk at knuse det eller skære i det, kan medføre en eksplosion i det indbyggede batteri.

- Hvis batteriet ikke er fuldt opladet selv 2 timer efter den angivne opladningstid, skal du omgående trække batteriopladerens stik ud af stikkontakten og kontakte købsstedet. Hvis der gøres andet, kan det medføre overophedning, brud eller antændelse af batteriet. Se brugervejledningen til batteriopladeren for at se den angivne opladningstid for batteriet.
- Du må ikke bruge batteriet, hvis det har synlige ridser eller andre udvendige skader. Hvis du gør det, kan det medføre eksplosion, overophedning eller driftsproblemer.
- Intervaller for batteriets driftstemperatur er angivet nedenfor. Brug ikke batteriet ved temperaturer uden for disse intervaller. Hvis batteriet bruges eller opbevares ved temperaturer udenfor disse intervaller, kan det medføre brand, personskade eller funktionsproblemer.
 1. Under opladning: -10 °C-50 °C
 2. Under opladning: 0 °C-40 °C



Forholdsregler ved kørsel

- Overhold anvisningerne i cyklens brugervejledning for at opnå en sikker kørsel.

Forholdsregler ift. sikkerhed

- Du må aldrig ændre på systemet. Gøres det, kan der opstå systemfejl.
- Efterse med jævne mellemrum batterioplader og adapter, især ledning, stik, og holder, for skader. Hvis opladeren eller adapteren er i stykker, må de ikke bruges, før de er blevet repareret.
- Brug produktet under supervision af en person, som er ansvarlig for sikkerheden og følger instruktionerne. Lad ikke personer (inklusive børn) med reducerede fysiske, følelsesmæssige eller mentale evner, eller uden erfaring eller viden bruge produktet.
- Lad ikke børn lege i nærheden af dette produkt.

Håndtering af batteriet

- Du må ikke efterlade batteriet på steder med direkte sollys, i køretøjer på varme dage eller på andre varme steder. Det kan medføre batterilækage.
- Hvis der kommer lækket væske på huden eller tøjet, skal det straks vaskes af med rent vand. Den lækkede væske kan beskadige huden.
- Hold væk fra børn.

BEMÆRK

Forholdsregler ift. sikkerhed

- Kontakt købsstedet, hvis du oplever fejlfunktioner eller andre problemer.
- Sørg for at sætte blindstik i alle ubrugte E-TUBE tilslutninger.
- Kontakt en forhandler angående montering og justering af produktet.
- Komponenterne er designede til at være helt vandtætte, så de kan holde til cykling i vådt føre. Dog skal det ikke overlæg anbringes i vand.
- Rengør ikke cyklen med højtryksvask. Hvis der kommer vand ind i komponenterne, kan det medføre driftsproblemer eller korrosion.
- Vend ikke cyklen på hovedet. Der er risiko for, at cykelcomputer og kontaktmodul beskadiges.
- Håndter produktet med forsigtighed og undgå at udsætte det for hårde stød.
- Selvom cyklen fungerer som en normal cykel, når batteriet er fjernet, vil lygten ikke tænde, da den er forbundet til det elektriske system. Vær opmærksom på, at brug af cyklen i denne tilstand i Tyskland betragtes som en overtrædelse af færdselsloven.
- Når batteriet oplades, mens det sidder på cyklen, skal man passe på følgende:
 - Kontroller ved opladning, at der ikke er vand på ladetilslutningen eller opladerstikket.
 - Sørg for at batteriet er fastlåst i batteribeslaget inden opladning.
 - Fjern ikke batteriet fra batteribeslaget under opladning.
 - Kør ikke på cyklen med opladeren monteret.
 - Sæt hættens på ladetilslutningen, når der ikke oplades.
 - Stabiliser cyklen, så den ikke kan vælte ved opladning.

Håndtering af batteriet

- Når du har en cykel med hjælpemotor med i en bil, skal du fjerne batteriet fra cyklen og anbringe cyklen på en stabil overflade i bilen.
- Inden du tilslutter batteriet, skal du sørge for, at der ikke er vand på området, hvor batteriet skal tilsluttes (stik), og at det ikke er beskidt.

- Det anbefales at anvende et originalt SHIMANO batteri. Sørg for at læse den medfølgende manual ved brug af et batteri fra andre producenter, inden batteriet tages i brug.

Om brugte batterier

Oplysninger om bortskaffelse i lande uden for EU



Dette symbol gælder udelukkende inden for EU. Overhold de lokale bestemmelser vedrørende bortskaffelse af brugte batterier. Kontakt købsstedet eller en cykelhandler, hvis du er i tvivl.

Tilslutning af og kommunikation med pc

En pc-forbindelsesenhed kan bruges til at forbinde en pc til cyklen (system eller komponenter), og E-TUBE PROJECT kan bruges til bl.a. tilpasning af enkelte komponenter eller af hele systemet samt til opdatering af firmware.

- Pc-forbindelsesenhed: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: pc-program
- Firmware: softwaren i hver komponent

Tilslutning og kommunikation med smartphone eller tablet

Det er muligt at tilpasse enkelte komponenter eller systemet samt at opdatere firmwaren ved hjælp af E-TUBE PROJECT til smartphone/tablet, når cyklen (system eller komponenter) er forbundet til en smartphone eller tablet via Bluetooth® LE.

- E-TUBE PROJECT: app til smartphones/tablets
- Firmware: softwaren i hver komponent

Pleje og vedligeholdelse

- Nummeret på batteribeslaget skal bruges ved køb af ekstra nøgler. Opbevar det på et sikkert sted.
- Kontakt købsstedet vedrørende opdatering af produktsoftwaren. De mest opdaterede informationer findes på SHIMANOs websted. Se afsnittet "Forbindelse og kommunikation med enheder" for yderligere oplysninger.
- Ingen af produkterne må rengøres med fortynder eller andre opløsningsmidler. Da sådanne stoffer kan ødelægge overfladerne.

- Du bør med jævne mellemrum rense klingerne med et neutralt rensmiddel. Desuden kan du forlænge både klingernes og kædens levetid ved at rense kæden med et neutralt rensmiddel og smøre den.
- Brug en godt opvredet, fugtig klud til rengøring af batteriet og plastdækslet.
- Kontakt købsstedet i forbindelse med spørgsmål om håndtering og vedligeholdelse.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.

■ Specifikationer for det trådløse system

Modelnavn	SC-E6100
Frekvensbånd	2.402-2.480 MHz
Maksimal højfrekvent udgang	+4 dBm
Firmwareversion	4.0.0 eller senere

Hjælp

- Hvis indstillingerne ikke er korrekte, for eksempel hvis kædespændingen er for stram, kan der måske ikke ydes tilstrækkelig trædeassistance. Hvis dette sker, skal du kontakte købsstedet.

< DU-E6110 >

- Denne komponent er kompatibel med fodbremseser. Hvis kranken ikke er monteret i den rette stilling, eller kædespændingen ikke er justeret korrekt, skal du kontakte købsstedet, da der ellers muligvis ikke vil være tilstrækkelig hjælpkraft.

Mærkat

- Noget af brugervejledningens vigtige information findes også på mærkatet til batteriopladeren.

Regelmæssige gennemsyn inden cyklen tages i brug

Inden cyklen tages i brug, skal du kontrollere følgende. Kontakt købsstedet eller en distributør, hvis der er problemer med de følgende punkter.

- Foretager fremdriftsfunktionen gearskift uden problemer?
- Er komponenterne godt fastspændt og uden skade?
- Er komponenterne sikret monteret på stel/styr/frempind etc.?
- Kommer der unormal støj under kørsel?
- Er der tilstrækkelig opladning på batteriet?

Undgå at have tøj på, som kan blive fanget i kæde eller hjul, fordi det kan medføre uheld.

Oversigt over hæfte

Brugervejledninger til SHIMANO STEPS er delt op i flere hæfter, som beskrevet nedenfor.

Sørg for at læse disse brugervejledninger grundigt før brug, og følg anvisningerne for korrekt brug. Opbevar brugervejledningerne, så de kan findes igen til enhver tid.

Se seneste brugervejledninger findes på vores hjemmeside (<https://si.shimano.com>).

- **Brugervejledning til SHIMANO STEPS (dette dokument)**

Den er den grundlæggende brugervejledning til SHIMANO STEPS. Den har følgende indhold.

- Hurtigguide til SHIMANO STEPS
- Sådan betjener du elcykler, som har fladt styr, som cykler af typen city, trekking eller MTB
- Fejlfinding

- **Brugervejledning til SHIMANO STEPS på cykler med racerstyr (separat hæfte)**

Dette hæfte beskriver, hvordan man betjener elcykler med racerstyr og som kontrolleres med dobbeltkontrolgreb. Dette bør læses sammen med brugervejledningen til SHIMANO STEPS.

- **Brugervejledning til SHIMANO STEPS-specialbatteri og -dele**

Den indeholder følgende.

- Sådan oplades og håndteres SHIMANO STEPS-specialbatteriet
- Sådan fastgøres og fjernes til SHIMANO STEPS-specialbatteriet til cyklen
- Sådan bruges den fjernbetjente tænd/sluk-knap og fjernbetjente ladetilslutning
- Sådan læses batteriets LED-lamper under opladning og ved fejl, og sådan håndteres fejl

- **Brugervejledning til SHIMANO STEPS cykelcomputer**

Den indeholder oplysninger om SHIMANO STEPS cykelcomputeren. Brug den for at se, hvordan displayet skal læses, og hvordan indstillingerne konfigureres.

- **Brugervejledning til kontaktmodul**




Dette er brugervejledningen til kontakt til trædeassistance og gearkontakt. Den beskriver funktioner for kontaktmodul.

Egenskaber ved SHIMANO STEPS

- **Let og kompakt design**
 - **Lydløs, komfortabel cykling**
 - **Effektivt gearsystem (med elektronisk gearskiftesystem)**
Dette system anvender følere til at skifte gear med den bedst egnede trædeassistance, som justeres præcist ved hjælp af computerstyring.
 - **Fuldautomatisk gearskift (med elektronisk gearskift med indvendigt gearnav med 8/5 gear)**
Sensorerne aflæser automatisk forholdene, f.eks. hvis du cykler op ad bakke i modvind eller på flad vej uden vind; det automatiske gearskift anvender computerstyring til at cykle mere komfortabelt.
 - **Starttilstand (Med elektronisk gearskift med indvendigt gearnav)**
Med denne funktion skiftes der automatisk ned til et forindstillet gear, når du stopper f.eks. i et lyskryds, så du kan sætte i et let gear.
* Hvis du skifter til et endnu lavere gear, mens cyklen holder stille, skifter systemet ikke automatisk op til det indstillede gear.
 - **Kompatibel med fodbremse (DU-E6110)**
Giver jævn og effektiv bremsekræft.
 - **Let terræncykling**
Sporty, leverer stærk assistance. Kan kun anvendes, når den er indstillet af producenten af den færdige cykel.
 - **Ganghjælpfunktion (walk-assistancefunktion)**
* Tilstanden Walk-assistancefunktion kan muligvis ikke bruges i visse regioner.
- * Nogle af funktionerne kan kun anvendes efter opdatering af firmwaren. Kontakt i så fald købsstedet for at få firmwaren opdateret.

Assistancefunktion

Du kan vælge en SHIMANO STEPS-assistancefunktion til hvert enkelt program.

[HIGH]	[NORM] (Normal)	[ECO]
		
Stejle bakker.	Svage stigninger eller flad vej.	Cykling langt på flad vej.
Når batteriniveauet er lavt, reduceres trædeassistancen for at øge cykelrækkevidden.		
[OFF]		
<ul style="list-style-type: none"> • Når du ikke behøver trædeassistance • Når du er bekymret for den resterende batteristrom 		
[WALK] *1		
<ul style="list-style-type: none"> • Når du går og trækker E-BIKE med tungt læs • Når du trækker din E-BIKE ud fra en underjordisk cykelparkeringskælder <p>* Denne tilstand er muligvis ikke tilgængelig i visse regioner.</p>		

*1 Afhængig af regionen for brug kan du måske ikke vælge det på grund af loven i regionen.

Klargøring

Du kan ikke bruge batteriet straks ved leveringen.

Batteriet kan bruges efter opladning med den angivne oplader.

Sørg for at oplade det inden brug. Batteriet er klar til brug, når LED-lampen lyser.

Læs venligst brugervejledning til SHIMANO STEPS specialbatteri og komponenter for oplysninger om opladning af og håndtering af batteriet.

Hurtigguide

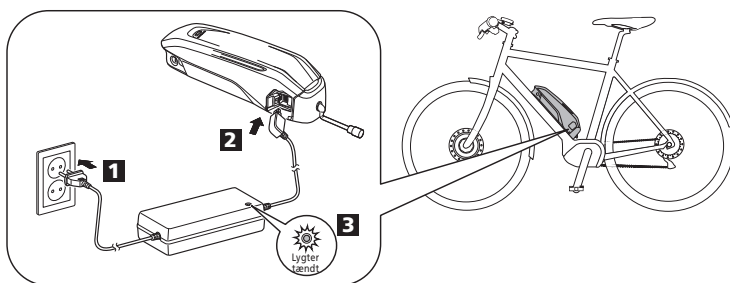
Dette afsnit beskriver, hvordan man håndterer en elcykel med SHIMANO STEPS installeret.



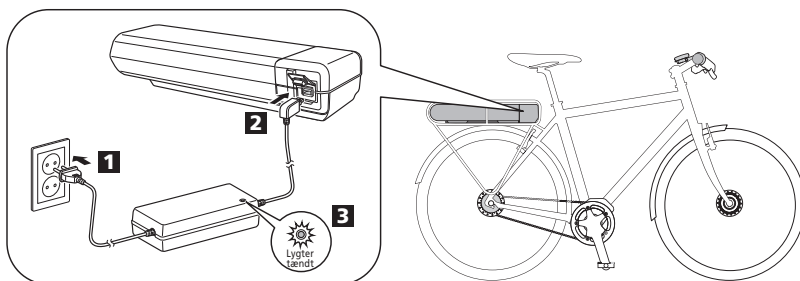
Det batteri, den cykelcomputer og det kontaktmodul, som er monteret, kan være anderledes, end hvad der er angivet her, afhængig af den elcykel, som bruges. Se "Brugervejledning til SHIMANO STEPS specialbatteri og komponenter" og "Brugervejledning til SHIMANO STEPS cykelcomputer".

1. Opladning af batteri.

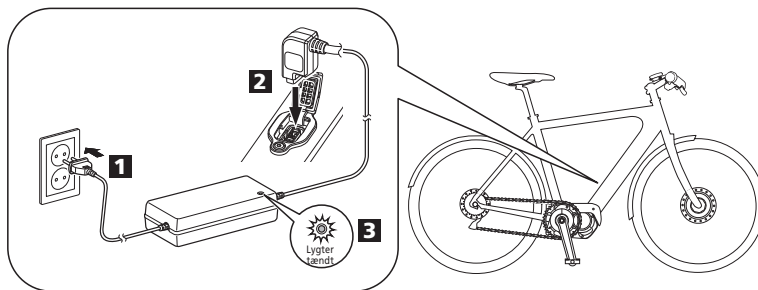
Eksempel med et batteri af udvendig type



Eksempel på batteritype monteret på bagagebærer



Eksempel på integreret batteri

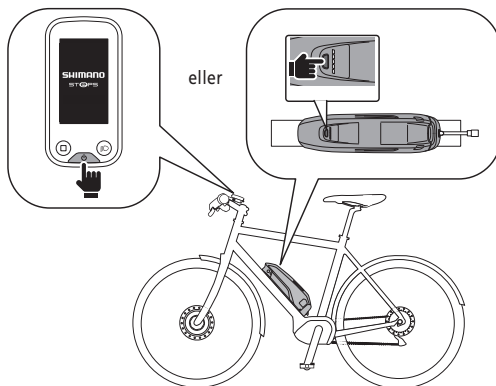


● Lyser	Opladning
☀ Blinker	Opladningsfejl

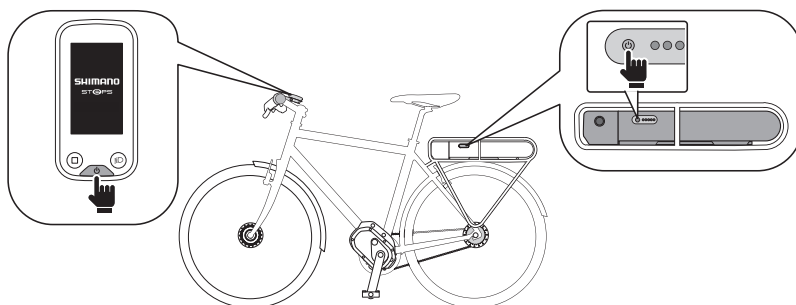
2. Tænd for systemet.

Denne procedure gentages for at slukke for strømmen.

Eksempel med et batteri af udvendig type

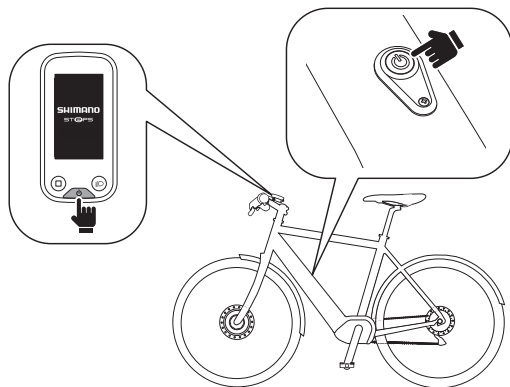


Eksempel på batteritype monteret på bagagebærer



Eksempel på integreret batteri

* Placering og brug af tænd/sluk-knappen kan variere afhængig af elcyklen. Få flere oplysninger ved at se servicevejledningen til elcyklen. Billedet nedenfor viser et eksempel med SHIMANO fjernbetjent tænd/sluk-kontakt til system.

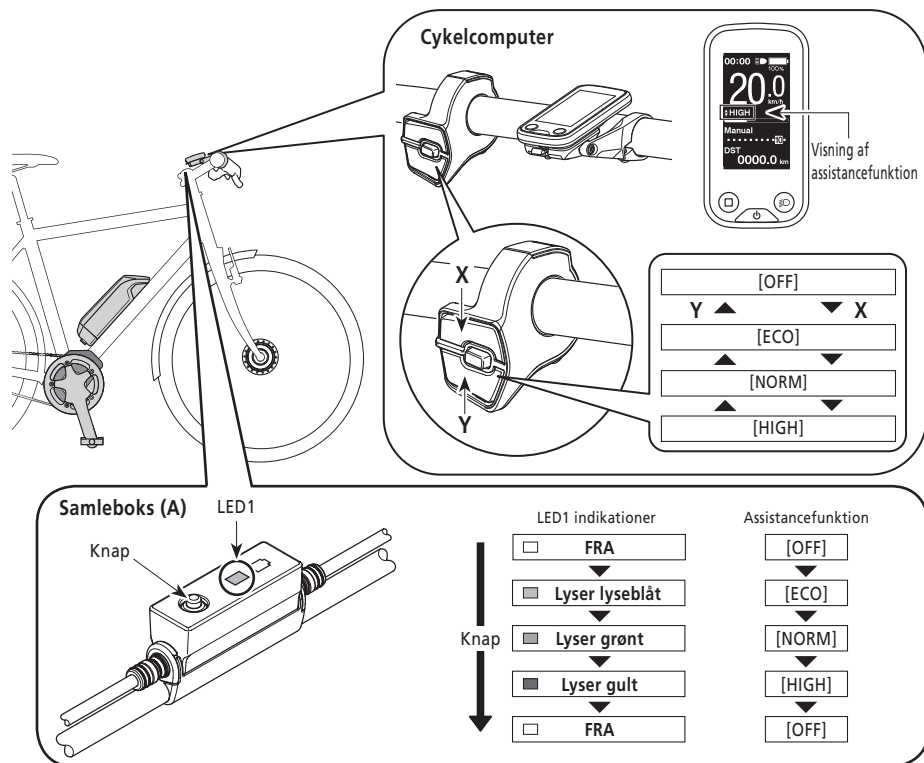


BEMÆRK

Sæt ikke din fod på pedalen, når du tænder og slukker for strømmen.

3. Vælg assistancefunktion.

* Hvis du tænder for strømmen, nulstilles assistancefunktionen til [OFF] uanset hvilken assistancefunktion, du havde valgt, før du sidst slukkede for strømmen.



4. Stå på cykel og begynd at køre.

Assistancen starter, når du begynder at træde i pedalerne.

5. Sluk for strømmen og parker din cykel, når du er kommet frem til din destination.

■ Gør det nemt at gå og skubbe cyklen (walk-assistance)

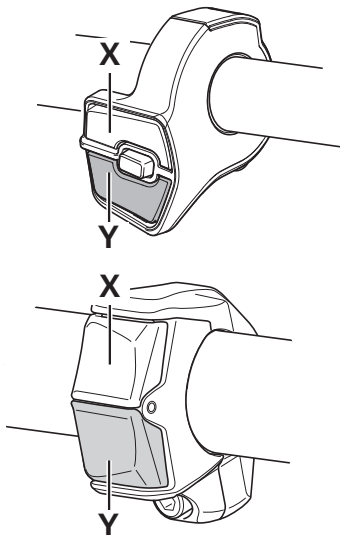
SHIMANO STEPS har en funktion, hvor trædeassistance fungerer, også mens du går og skubber elcyklen.

- Afhængig af regionen for brug kan du måske ikke bruge det på grund af loven i regionen. Er det tilfældet, er funktionerne beskrevet her deaktiveret.
- Denne funktion kan ikke bruges med cykler, som ikke har kontakt til trædeassistance monteret.

1. Stop og skift til walk-assistancefunktion.

Hold knappen (Y-knappen) på nederste del af kontakten til trædeassistance (venstre side af styret) inde, indtil den når følgende indstilling.

- Cykelcomputer: [WALK] vises
- Samleboks (A): LED på siden med knapper lyser blå



Eksempel på cykelcomputer

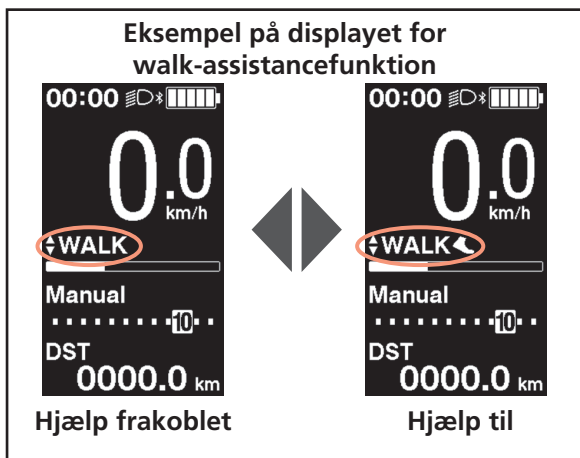
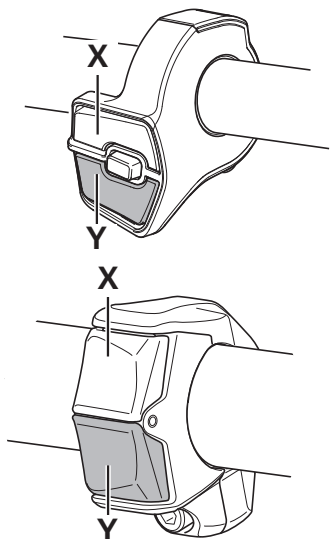


Eksempel på samleboks (A)



- Hvis der intet gøres i et minut, efter der er skiftet til walk-assistancefunktion, vil der blive skiftet tilbage til den assistancefunktion, som blev valgt, før der blev skiftet.

2. Skub forsigtigt cyklen, mens du trykker på samme knap igen.
Hvis du slipper Y-knappen, stopper assistancen.



BEMÆRK

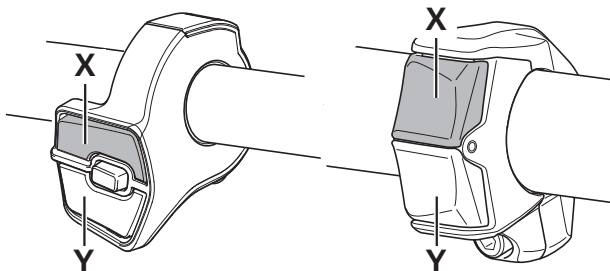
Walk-assistancen fungerer op til et maksimum på 6 km/t. Vær forsigtig, fordi cyklen starter med at flytte sig bare ved, at der trykkes på knapperne.



- I tilfælde af elektronisk gearskift kontrolleres assistancen for walk-assistance af aktuelle gearposition.

3. Forlad walk-assistancefunktion.

Tryk på knappen (X-knappen) på øverste del af kontakten til trædeassistance (venstre side af styret).



■ Automatisk og manuelt gearskift

Afhængig af den elcykel som bruges, kan du måske skifte mellem automatisk og manuelt gearskift.

- Automatisk gearskift: skifter automatisk gear baseret på kørselsforholdene.
- Manuelt gearskift: Dette henviser til standard elektronisk gearskift. Der skiftes gear med gearkontakten.

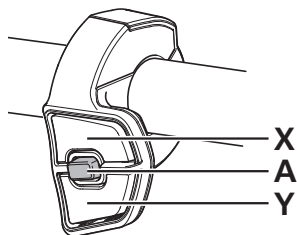
1. Skift mellem automatisk og manuelt gearskift.

Gearkontakten (højre side af styret) betjenes således, afhængig af typen.

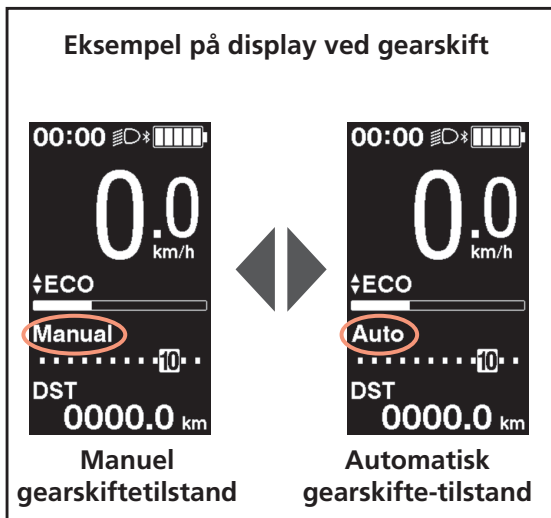
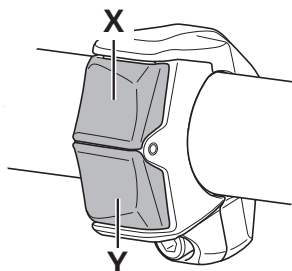
Gearskift skifter fra automatisk til manuelt gearskift og tilbage igen, hver gang der trykkes.

- Gearkontakt med 3 kontakter: Tryk på knap-A
- Gearkontakt med 2 kontakter: Tryk samtidigt på knap-X- og knap-Y

Eksempel med gearkontakt med 3 kontakter

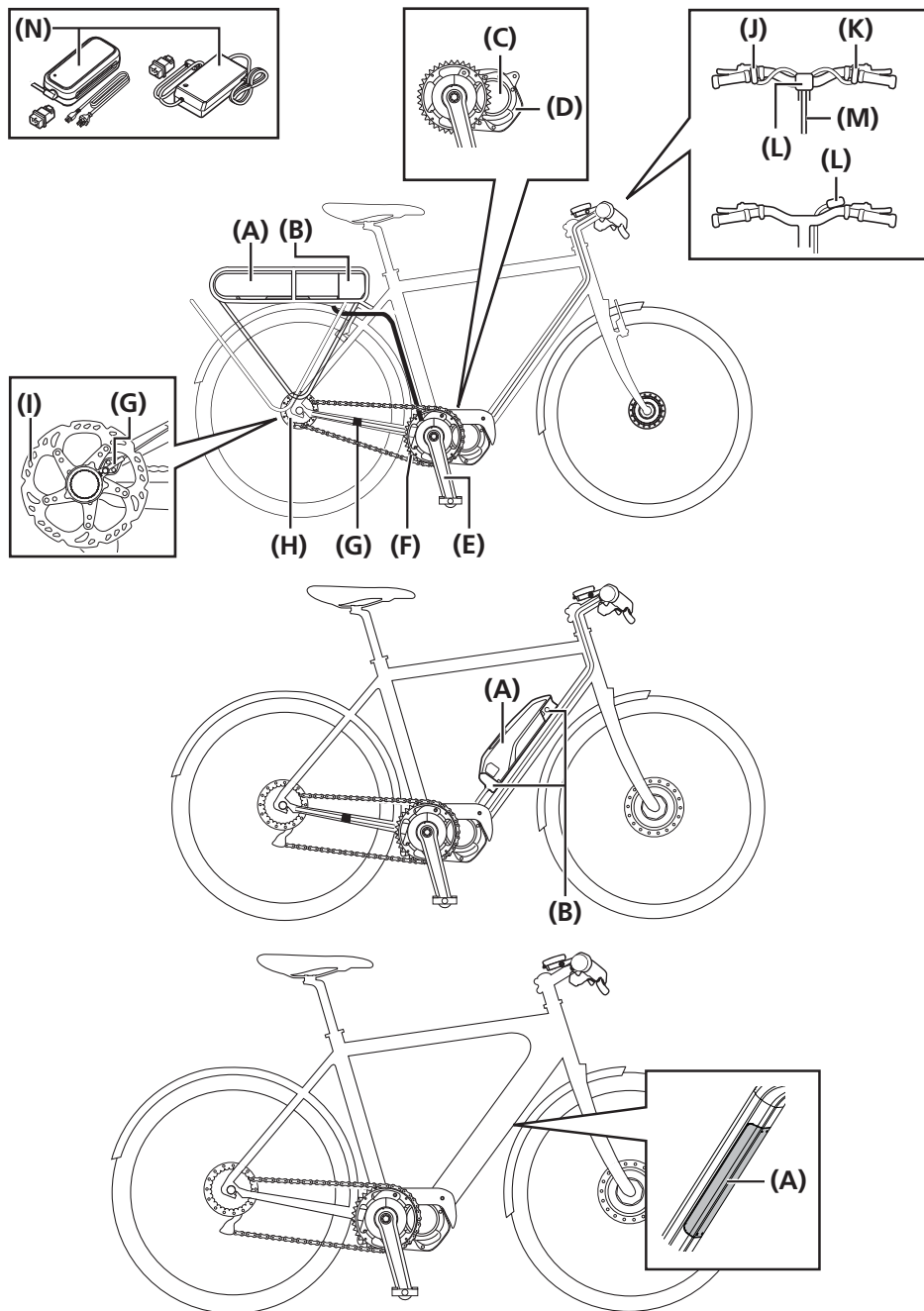


Eksempel med gearkontakt med 2 kontakter



- Afhængigt af cykelcomputeren så vises [Auto], når gearskift er indstillet til automatisk gearskift, og [Manual] vises, når gearskift er indstillet til manuelt gearskift.

Navne på komponenter



(A)	Batteri *1	(B)	Batteribeslag *2
(C)	Elmotor	(D)	Dæksel til elmotor
(E)	Pedalarm	(F)	Klinge-enhed
(G)	Hastighedsføler*3	(H)	Gearskifteenhed *4
(I)	Bremseskive	(J)	Kontaktmodul (kontakt til trædeassistance)
(K)	Kontaktmodul (gearkontakt) eller skiftegreb	(L)	Cykelcomputer eller samleboks (A)
(M)	Ledning	(N)	Batterioplader

*1 Batteriet kan være monteret på et andet sted end angivet på billedet, afhængig af elcyklen.

*2 Batteribeslaget til batteriet af indbygget type er fastgjort til undersiden af stellet.

*3 Det er fastgjort på et af de to placeringer angivet på billedet.

*4 Elektronisk gearskift: DI2 bagskifter eller motorenhed + DI2 indvendigt gearnav
Mekanisk gearskift: bagskifter eller indvendigt gearnav

Specifikationer

Driftstemperaturområde: Under afladning	-10-50 °C	Batteritype	Litium-ion-batteri
Driftstemperaturområde: Under opladning	0-40 °C	Nominel kapacitet	Læs venligst brugervejledning til SHIMANO STEPS specialbatteri og komponenter.
Opbevaringstemperatur	-20-70 °C	Nominel spænding	36 V DC
Opbevaringstemperatur (batteri)	-20-60 °C	Elmotortype	Centralt placeret
Spænding for opladning	100-240 V AC	Motortype	Børsteløs DC
Opladningstid	Læs venligst brugervejledning til SHIMANO STEPS specialbatteri og komponenter.	Nominel elmotoreffekt	250 W

* Den maksimale hastighed, hvor motoren yder trædeassistance, er indstillet af fabrikanten og afhænger af, hvor cyklen bruges.

BEMÆRK

Følgende meddelelser vil blive vist, når der opstår en fejlfunktion på elcyklen.

- Bipløde og fejlmeddelelser på cykelcomputeren
- Indikationer med batteriets LED-lampe

Foretag følgende efter at have set "Brugervejledning til SHIMANO STEPS cykelcomputer" og "Brugervejledning til SHIMANO STEPS specialbatteri og komponenter".

■ Assistancefunktion

Symptomer	Årsag / Mulighed	Problemløsning
Der er ingen trædeassistance.	Er batteriet tilstrækkeligt opladet?	Kontroller batteriniveauet, oplad batteriet, hvis det er for lavt.
	Cyklar du på lange stigninger i sommervej, eller cyklar du længe med tung last? Batteriet kan være overophedet.	Sluk for systemet, vent et øjeblik, og kontroller igen.
	Elmotoren, cykelcomputeren eller kontakten til assistance kan være forkert tilsluttet, eller der kan være et problem med en eller flere af dem.	Kontakt købsstedet.
	Er hastigheden for høj?	Se cykelcomputerens skærm. Der vil ikke være trædeassistance, hvis hastigheden er højere end cykelproducentens indstilling.
	Træder du i pedalerne?	Cyklen er ikke en knallert. Du er nødt til at bruge pedalerne.
	Er assistancefunktionen indstillet til [OFF]?	Sæt assistancefunktionen til en anden funktion end [OFF]. Kontakt købsstedet, hvis du stadig mener, at der ikke er trædeassistance.
	Er systemet tændt?	Hvis du ikke mærker trædeassistance efter at have foretaget følgende, skal du kontakte købsstedet. Tryk på tænd/sluk-knappen på cykelcomputeren eller batteriets tænd/sluk-knap for at tænde igen.

Symptomer	Årsag / Mulighed	Problemløsning
Cykelrækkevidden med trædeassistance er for kort.	Cykelrækkevidden kan blive reduceret afhængig af vejforholdene, gearpositionen eller den samlede brugstid af lygterne.	Kontroller batteriniveauet. Genoplad batteriet, hvis det næsten er fladt.
	Batteriegenskaberne forringes ved lave temperaturer.	Dette er ikke tegn på et problem.
	Batteriet er en forbrugsvarer. Batteriet svækkes (mister ydeevne) ved gentagen opladning og lang tids brug.	Udskift batteriet med et nyt, hvis cykelrækkevidden på en opladning er meget kort.
	Er batteriet helt opladet?	Hvis cykelrækkevidden med et helt opladet batteri er blevet kortere, kan batteriet være svækket. Udskift batteriet med et nyt.
Pedalering føles stift.	Er dæktrykket korrekt?	Pump dækket op med en cykelpumpe.
	Er assistencefunktionen indstillet til [OFF]?	Sæt assistencefunktionen til en anden funktion end [OFF]. Kontakt købsstedet, hvis du stadig ikke mærker trædeassistance.
	Batteriniveauet kan være lavt.	Kontroller igen for trædeassistance, efter at batteriet opladet tilstrækkeligt. Kontakt købsstedet, hvis du stadig ikke mærker trædeassistance.

■ Lygter

Symptomer	Årsag / Mulighed	Problemløsning
Forlygten eller baglygten lyser ikke, når der trykkes på kontakten.	Indstillingerne for E-TUBE PROJECT kan være forkerte.	Kontakt købsstedet.

■ Andet

Symptomer	Årsag / Mulighed	Problemløsning
Ved brug af elektronisk gearskift virker det, som om trædeassistenten er svagere ved gearskift.	Det sker, fordi trædeassistenten indstilles efter cykelcomputerens optimalniveau.	Dette er ikke en funktionsfejl.
Det støjer efter gearskift.		Kontakt købsstedet.
Det støjer fra baghjulet ved normal cykling.	Gearskiftejusteringen er muligvis ikke udført rigtigt.	Kontakt købsstedet.

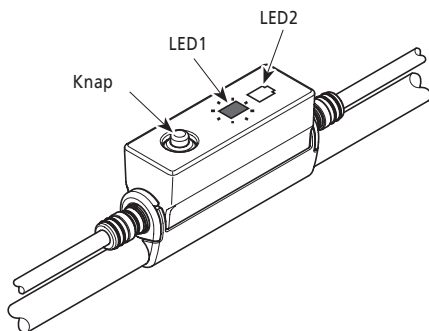
■ Samleboks (A) (EW-EN100)

EW-EN100 anvendes i stedet for en cykelcomputer.

Den er fastgjort til bremsens yderkabel eller bremseslangen og er placeret tæt ved styret.

- Det anbefales ikke at betjene knappen på EW-EN100, mens der køres. Vælg din foretrukne assistancefunktion inden cykling.

Navne på komponenter



Samleboks (A)

Knap	<ul style="list-style-type: none">• Tryk: skift assistancefunktionen hver gang du trykker.• Tryk og hold (ca. 2 sekunder): tænder og slukker for lyset• Tryk og hold inde (cirka 8 sekunder): skift til RD-bagskifterbeskyttelsens nulstillingstilstand
LED1	Indikerer aktuelle assistancefunktion.
LED2	Indikerer batteriniveau.

LED1 indikationer

Status	Indikationer
FRA	Assistancefunktion: [OFF]
Lyser lyseblåt	Assistancefunktion: [ECO]
Lyser grønt	Assistancefunktion: [NORM]
Lyser gult	Assistancefunktion: [HIGH]
Lyser blått	Assistancefunktion: [WALK]
Blinker grønt	Når lygterne er tændte

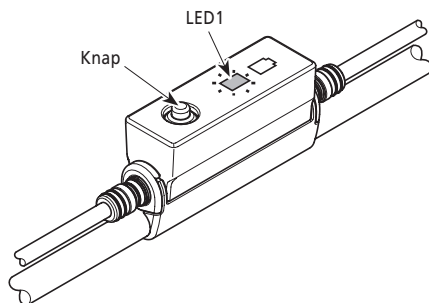
LED2 indikationer

Status	Indikationer
FRA	Når der er slukket for strømmen
Lyser grønt	Batteriniveau: 100 – 21 %
Lyser rødt	Batteriniveau: 20 % eller mindre
Blinker rødt	Batteriniveau: næsten tom

Tænd / sluk for lyset

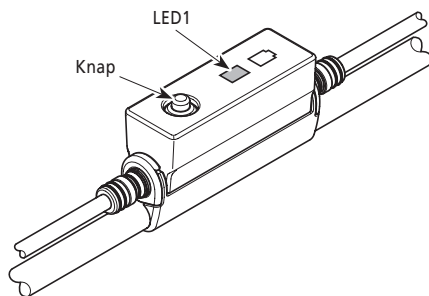
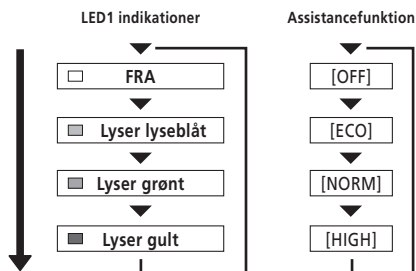
Du kan ikke slukke lygterne, når du kører på cyklen.

1. Tryk og hold (ca. 2 sekunder) på knappen, indtil lygterne tænder eller slukker.
LED1 blinker grønt.



Sådan ændrer du assistancefunktionen

1. Tryk knap.
Assistancefunktionen skifter, hver gang du trykker på den.
LED1 indikerer aktuelle assistancefunktion.



Trådløs tilslutning

Dette produkt har en trådløs kommunikationsfunktion.

Digital trådløs teknologi med 2,4 GHz frekvens er det samme som trådløst LAN. I sjældne tilfælde kan følgende placeringer eller enheder påvirke kommunikationen på grund af stærke elektromagnetiske bølger eller elektromagnetiske forstyrrelser.

- Tv, pc'er, radioer, motorer eller på køretøjer eller tog
- Nær jernbaneoverskæringer og i nærheden af jernbanespor, ved sendestationer og radarstationer
- Andre trådløse computere eller digitalt styrede lys

ANT-tilslutning

Informationerne vist med LED-lamper kan sendes til en ekstern enhed, som understøtter ANT-tilslutninger.

Når der er tændt for strømmen til SHIMANO STEPS, kan der til enhver tid modtages kommunikation. Se manualen til den eksterne enhed, sæt den eksterne enhed til forbindelsestilstand og tilslut den.

Bluetooth® LE-tilslutning

Informationerne vist med LED-lamper kan sendes til en ekstern enhed, som understøtter Bluetooth® LE-tilslutninger.

E-TUBE PROJECT til smartphones/tablets kan anvendes ved at oprette Bluetooth® LE-tilslutning til en smartphone/tablet.

E-TUBE RIDE kan bruges en særlig forbindelses-app til at kontrollere dataene på en smartphone tilsluttet via Bluetooth® LE.

Kommunikation kan kun modtages under følgende forhold. Se manualen til den eksterne enhed, sæt den eksterne enhed til forbindelsestilstand og tilslut den.

- Inden 30 sekunder efter der er tændt for strømmen til SHIMANO STEPS
- Inden 30 sekunder efter der er trykket på nogen knap/kontakt, ud over knappen som tænder for SHIMANO STEPS

Specifikationer for det trådløse system

Modelnavn	EW-EN100
Frekvensbånd	2.402-2.480 MHz
Maksimal højfrekvent udgang	+4 dBm
Firmwareversion	4.0.0 eller senere

E-TUBE PROJECT

E-TUBE PROJECT er påkrævet for ændre indstillinger for SHIMANO STEPS og opdatere firmware.

Download E-TUBE PROJECT fra vores supportwebsted (<https://e-tubeproject.shimano.com>).

Se supportwebstedet for information om installation af E-TUBE PROJECT.

BEMÆRK

Der må ikke tilsluttes en enhed under opladning af batteriet.



- Firmware kan ændres uden forudgående varsel.

Emner som kan konfigureres med E-TUBE PROJECT

Elementer, som kan indstilles, afhænger af pågældende elcykel. Se manualen til E-TUBE PROJECT for at få flere oplysninger.

- Funktionerne tildelt til hver funktionskontakt kan ændres.
- Indstillingerne, som kan konfigureres fra dette produkt, kan også konfigureres fra E-TUBE PROJECT.

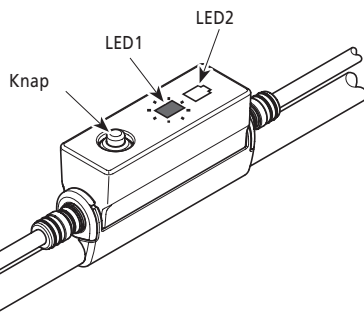
Gendannelse efter bagskifterbeskyttelsesfunktion

For at beskytte systemet mod stød osv. aktiveres bagskifterbeskyttelsesfunktionen, når bagskifteren udsættes for kraftig stødpåvirkning. Forbindelsen mellem motoren og leddet afbrydes midlertidigt, så bagskifteren ikke længere fungerer. Når nulstilling af bagskifterbeskyttelsesfunktion køres, vil det gendanne forbindelsen mellem motoren og forbindelsen samt gendanne beskyttelsen af bagskifteren.



- Denne funktion er kun aktiveret på modeller, hvor gearskift er med elektronisk bagskifter.

1. Hold knappen nede (omkring otte sekunder), indtil LED1 blinker rødt.
Når LED1 blinker, skal du slippe knappen. Når kun LED1 blinker rødt, er systemet i tilstanden RD-bagskifterbeskyttelse.
2. Drej pedalarmen.
Forbindelsen mellem motor og leddet er genoprettet.



Gearskiftejustering med den elektroniske gearskifteenhed

Hvis gearskift føles unormalt, skal du kontakte købsstedet.

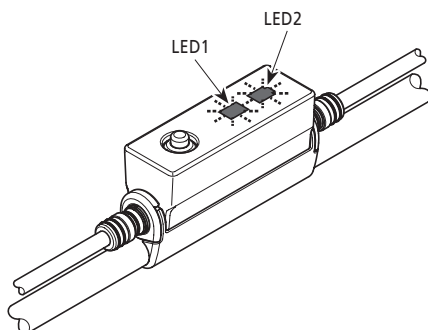
Angivelse af fejl

Når der opstår en fejl, vil de to LED-lamper på EW-EN100 blinke hurtigt rødt samtidigt.

Hvis dette sker, følg da en af procedurerne nedenfor for at nulstille indikatoren.

- Tryk på batteriets tænd/sluk-knap for at slukke for systemet.
- Tag batteriet af beslaget.

Hvis situationen ikke bliver bedre, selv efter der igen tændes for strømmen, så dit købssted eller en distributør.



*** Nøglenummer**

Nummeret på nøglen er nødvendigt, hvis du vil købe ekstra nøgler.
Notér nummeret i boksen nedenfor, og opbevar det et sikkert sted.

Nøglenummer